

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. Kenutörténelem

A kenu egy olyan vízi eszköz, amely szinte minden nép történetében előfordul. Anyaga a környezettől függ, de formája ugyanazon vonásokkal rendelkezik a világ minden táján.

Az Ön feladata egy bemutató készítése a kenu történelméről. A diák szövegét a *kenuforras.txt* fájlban találja. A prezentációhoz a következő képeket kell felhasználnia: *dufuna.jpg*, *egyfa.jpg*, *kanadai.jpg*, *kenutipusok.png*, *outrigger.jpg*, *pesse.jpg*, *sport.jpg*, *tura.jpg*, *vitorlas_outrigger.jpg*, *vitorlas_tura.jpg*.

1. Készítsen 7 diából álló bemutatót a minta és a leírás szerint! Munkáját a program alapértelmezett formátumának megfelelően *kenu* néven mentse!

Egységes beállítások a dián

2. A bemutatón a következő beállításokat végezze el!
 - a. A diák mérete 34×19,12 cm legyen! Ügyeljen arra, hogy a diákon látható objektumok ne lógnak ki a diákról!
 - b. A diák háttére legyen RGB(245, 177, 115) kódú narancs színű! A címek legyenek RGB(115, 56, 34) kódú sötétbarna színűek a többi szöveg pedig RGB(70, 89, 29) kódú zöld színű!
 - c. A diákon egységesen Arial (Nimbus Sans) betűtípust alkalmazzon! A diák címei kerüljenek egy RGB(80, 139, 191) kódú kék színű sávba! A sáv szélessége egyezzen meg a diáéval, a címeket a minta szerint igazítsa úgy, hogy azok a dia bal szélétől 2 cm-re kezdődjenek! A sáv magasságát egységesen úgy válassza meg, hogy mindegyik cím elférjen benne! A címeket függőlegesen igazítsa középre a sávban!
 - d. A címdián a cím legyen 60 pontos, a diák címei pedig 40 pontos betűméretűek. A címek mindegyik dián legyenek félkövér, kiskapitális (vagy nagybetűs) betűstílusúak! A diák szövege 30 pontos legyen!

A diák elkészítése során a szöveg minta szerinti tagolásához a meglévő szövegdobozokat mozgathatja, átméretezheti, illetve készíthet új szövegdobozokat. Ügyeljen azonban arra, hogy a képek és a szövegek sehol ne takarják egymást és ne érintkezzenek!

3. Készítse el a címdián található kenus ábrát a minta és a leírás alapján!
 - a. A megrajzolt alakzatoknak ne legyen szegélye! A kenu színe a címnél használt sötétbarna, a lapát a címek sávjánál használt kék, az emberalak pedig fekete színű legyen!
 - b. A kenut egy téglalapból és egy körcikk másolásával és tükrözésével alakítsa ki! A téglalap magassága ne haladja meg a 3 cm-t, az elkészült kenu szélessége pedig a 14 cm-t! A három alakzatot pontosan illessze össze!
 - c. Az emberalakzatot körből és lekerekített téglalapokból készítse el! A fejnél a kör átmérője 2 cm legyen! A törzshöz használt téglalap 1,5×4 cm legyen! A karokat 2-2 lekerekített téglalap segítségével rajzolja meg, amelyek szélessége 0,8 cm-es legyen!
 - d. A lapát vízbe merülő része, a tolla egy 1,5×3 cm-es lekerekített téglalap legyen! A szár egy 0,3×6,5 cm-es téglalap legyen, a mankó pedig, amelyet az evezős markol, egy 0,25×1 cm-es téglalap!
 - e. Az alakzatok a mintán látható módon takarják egymást!
 - f. Foglalja egy csoportba a kész rajz összes elemét!

A feladat folytatása a következő oldalon található!

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. Illessze be a diák szövegét az UTF-8 kódolású *kenuforras.txt* állományból!
5. A címdián helyezze el a címet a diához viszonyítva vízszintesen középre, az elkészített rajzot pedig a cím alá vízszintesen középre! Amennyiben nem készítette el a képet, akkor szűrje be a *rajzhelyettes.png* képet és igazítsa vízszintesen középre!
6. A második diára helyezze el a *dufuna.jpg* és a *pesse.jpg* képeket, a mintának megfelelően arányosan 7 és 5,5 cm-es magasságúra kicsinyítve! A szövegeket a minta szerint helyezze a két képhez!
7. A harmadik diára illessze be a *kenutipusok.png* képet, vízszintesen középre!
8. A negyedik és az ötödik diára rendezze a megadott szövegeket a bal oldalra, és jobb oldalra szűrje be az *egyfa.jpg* és a *kanadai.jpg* képeket! A képek szélességét az arányok megtartása mellett állítsa 10,5 cm-re!
9. A hatodik diára helyezze el az *outrigger.jpg* és a *vitorlas_outrigger.jpg* képeket! A képek szélességét az arányok megtartása mellett állítsa 10,5 cm-re! A szövegeket a minta szerint igazítsa a képek mellé!
10. Az utolsó diára helyezze el a *sport.jpg*, *tura.jpg* és a *vitorlas_tura.jpg* képeket a minta szerint! A képek méretét az arányok megtartásával 6,7 cm magasságúra méretezze át!
11. Állítson be áttűnést mindegyik diára! Az áttűnés balról jobbra haladó mozgásos hatású legyen!

30 pont

Források:

http://www.novotny.hu/kajak_html_files/KajakokfabolV10_web_BO_1_5.pdf
https://en.wikipedia.org/wiki/Pesse_canoe
<https://pbs.twimg.com/media/ECRWqTZXoAAWY7E.jpg>
<http://www.migrationheritage.nsw.gov.au/cms/wp-content/uploads/2012/02/indonesian-outrigger.jpg>
<https://d12bf6kmgd5ome.cloudfront.net/2013/12/Outrigger-Sailing-Canoes-1-620x460.png>
<https://eddzaszabadban.hu/wp-content/uploads/2018/08/joni2.jpg>
<https://csonak-kenu.hu/wp-content/uploads/2015/09/ic-o4-kenu-kiemelt-1024x471.jpg>
<http://www.solwaydory.co.uk/products/canoe-sailing-rigs/>
https://en.wikipedia.org/wiki/Dugout_canoe#/media/File:Boats_at_the_shore_of_the_malawi_lake.jpg
<http://hajoepitok.hu/images/birch/05.jpg>
<https://vivatropical.com/lifestyle/expat-interviews-how-to-build-yourself-an-outrigger-sailing-canoe/>
https://www.netclipart.com/pp/m/28-283024_asf-canoe-cartoon-transparent-background.png

Utolsó letöltés: 2020.11.14.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Minta a Kenu történelem feladathoz:



1. dia

IDŐSZÁMÍTÁSUNK ELŐTT

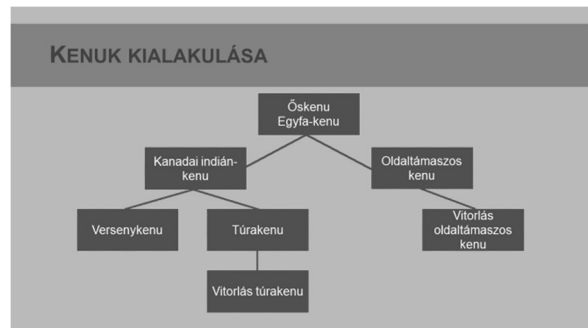
A legősibb kenumaradványt Hollandiában találták.
A Pesse kenu skót fenyőből készült, ie. 8040. és ie. 7510. között.



A harmadik legidősebb kenumaradványt 1987-ben Dufunában (Nigériában) találták meg. Több mint 8000 éves, fekete mahagóniból készült.




2. dia



3. dia

EGYFA KENU

A fejlődés kezdetén egy ágaitól megfosztott fatörzs szolgált közlekedési eszközként.
Ezt a fatörzset elől és hátul kőfejszékkel meghegyezték, a törzs belsejét kiégették.



4. dia

KANADAI KENU

Az Észak-Amerikában élő kanadai indiánok fejlesztették ki a kéregből készült kenu.
Mindig teljesen nyitott.
Formájára jellemző a merész kanyarlattal magasra felhúzott orr- és fartőke, és a víz felett behúzott keresztmetszet.



5. dia

OLDALTÁMASZOS KENU ÉS VITORLÁS OLDALTÁMASZOS KENU

Oldaltámaszos, oldalúszós vagy outrigger kenu.
Csendes-óceáni (Polinézia, Mikronézia) térségből származik.



Az oldaltámasz stabilitást biztosít, a vitorla pedig gyors haladást.



6. dia

VERSENY-, TÚRA- ÉS VITORLÁS KENU





7. dia